

| Fahrzeugart | Marke | Energieträger |
|-------------|----------|---------------|
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| LKW | Scania | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |

| Fahrzeugart | Marke | Energieträger |
|-------------|----------|---------------|
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Mercedes | Diesel |
| Zugmaschine | Syntrac | Diesel |
| Zugmaschine | Rasant | Diesel |
| Zugmaschine | Reform | Diesel |
| Zugmaschine | Reform | Diesel |
| Zugmaschine | Reform | Diesel |
| Zugmaschine | Reform | Diesel |
| Zugmaschine | Reform | Diesel |
| Zugmaschine | Reform | Diesel |
| Zugmaschine | Reform | Diesel |
| Zugmaschine | Reform | Diesel |
| Zugmaschine | Reform | Diesel |
| PKW | Skoda | Diesel |
| PKW | Skoda | Diesel |
| PKW | Skoda | Diesel |
| PKW | Skoda | Diesel |
| PKW | Skoda | Diesel |
| PKW | Skoda | Diesel |
| PKW | Skoda | Diesel |
| PKW | Skoda | Diesel |
| PKW | Skoda | Diesel |
| PKW | Skoda | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |

| Fahrzeugart | Marke | Energieträger |
|-------------|----------|---------------|
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | Seat | Diesel |
| PKW | Seat | Diesel |
| PKW | Seat | Diesel |
| PKW | Seat | Diesel |
| PKW | Ford | Diesel |
| PKW | Ford | Diesel |
| PKW | Renault | Strom |
| PKW | VW-Golf | Erdgas |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | Mercedes | Diesel |
| LKW | Mercedes | Diesel |
| LKW | Mercedes | Diesel |
| LKW | Mercedes | Diesel |
| LKW | Mercedes | Diesel |
| LKW | Mercedes | Diesel |
| LKW | Mercedes | Diesel |
| LKW | Mercedes | Diesel |
| LKW | Mercedes | Diesel |
| LKW | Mercedes | Diesel |
| LKW | Mercedes | Diesel |
| LKW | Mercedes | Diesel |

| Fahrzeugart | Marke | Energieträger |
|-------------|---------------|---------------|
| LKW | Mercedes | Diesel |
| LKW | Ford | Diesel |
| LKW | Ford | Diesel |
| LKW | Toyota | Diesel |
| LKW | Mercedes | Diesel |
| LKW | MAN | Diesel |
| LKW | MAN | Diesel |
| LKW | Steyr Traktor | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | Mercedes | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | Mercedes | Diesel |
| LKW | Mercedes | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | MAN | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| LKW | MAN | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| LKW | MAN | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | Mercedes | Diesel |
| PKW | Mercedes | Strom |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | Peugeot | Strom |
| LKW | Peugeot | Strom |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | Ford | Diesel |
| LKW | MAN | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | Opel | Diesel |

| Fahrzeugart | Marke | Energieträger |
|--------------------|--------------|----------------------|
| PKW | Mercedes | Diesel |
| PKW | Mercedes | Diesel |
| PKW | Mercedes | Strom |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | Fiat | Diesel |
| PKW | Ford | Diesel |
| LKW | Ford | Diesel |
| PKW | Ford | Diesel |
| PKW | Ford | Diesel |
| PKW | Peugeot | Strom |
| PKW | Peugeot | Strom |
| PKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| LKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | Mercedes | Strom |
| PKW | Opel | Diesel |
| PKW | Opel | Diesel |
| PKW | Opel | Diesel |
| PKW | Renault | Diesel |

| Fahrzeugart | Marke | Energieträger |
|-------------|---------|---------------|
| PKW | Citroen | Strom |
| PKW | Citroen | Strom |
| PKW | Opel | Diesel |
| PKW | Opel | Diesel |
| PKW | Opel | Strom |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | Opel | Diesel |
| PKW | Seat | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | Renault | Diesel |
| PKW | Kombi | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |
| PKW | VW | Diesel |

Beilage 3

Fahrzeugverbrauchsdaten 2021 (Amt der Ob. LReg sowie Anstalten und Betriebe des Landes)

| Fahrzeugklasse lt. § 3 KFG 1967 *) | | Anzahl | Km | Verbrauch | Treibstoff | CO2 |
|--|-------------------------|------------|-------------------|------------------|------------|------------------|
| M1, N1, N2, N3, Zugmaschinen | Fahrzeuge BauNE | 2 | 14.102 | 378 Liter | Erdgas | 843 kg |
| | | 595 | 12.214.866 | 3.124.547 Liter | Diesel | 8.248.804 kg |
| | | 8 | | | Strom | 0 kg |
| | | 0 | | | Benzin | 0 kg |
| M1 | Personenkraftwagen Präs | 1 | 9.416 | 360 Liter | Erdgas | 803 kg |
| | | 253 | 4.886.887 | 248.574 Liter | Diesel | 656.236 kg |
| | | 16 | 196.967 | | Strom | 0 kg |
| | | 4 | 175.491 | 14.065 Liter | Benzin | 33.475 kg |
| M1, N, Zugmaschinen | Fahrzeuge GBM | 0 | | | Erdgas | 0 kg |
| | | 97 | 619.575 | 62.444 Liter | Diesel | 164.852 kg |
| | | 3 | | | Strom | 0 kg |
| | | 1 | | 100 Liter | Benzin | 238 kg |
| Fahrzeuge Gesamt | | 980 | 18.117.304 | 3.187.729 | - | 9.105.251 |

Fahrzeugverbrauchsdaten 2022 (Amt der Ob. LReg sowie Anstalten und Betriebe des Landes)

| Fahrzeugklasse lt. § 3 KFG 1967 *) | | Anzahl | Km | Verbrauch | Treibstoff | CO2 |
|--|-----------------------------|------------|-------------------|------------------|------------|------------------|
| M1, N1, N2, N3, Zugmaschinen | Fahrzeuge BauNE (SVD + UWD) | 2 | 27.875 | 1.014 kg | Erdgas | 2.334 |
| | | 596 | 12.326.558 | 2.817.947 Liter | Diesel | 7.439.380 |
| | | 9 | 106.512 | 20.475 kWh | Strom | 0 |
| | | 0 | | - | Benzin | 0 |
| M1 | Personenkraftwagen Präs | 1 | 14.050 | 207 kg | Erdgas | 462 |
| | | 252 | 5.088.810 | 248.527 Liter | Diesel | 656.111 |
| | | 16 | 233.715 | 46.743 kWh | Strom | 0 |
| | | 4 | 125.161 | 11.700 Liter | Benzin | 27.846 |
| M1, N, Zugmaschinen | Fahrzeuge GBM | 0 | | | Erdgas | 0 |
| | | 90 | 1.189.309 | 98.749 Liter | Diesel | 260.696 |
| | | 10 | 84.797 | 13.104 kWh | Strom | 0 |
| | | 0 | | | Benzin | 0 |
| Fahrzeuge Gesamt | | 980 | 19.196.787 | 3.258.466 | - | 8.386.829 |

Kilogramm CO2 Einsparung

Umrechnungs-faktoren:

- bei Diesel: 2,64 kg / Liter
- bei Strom: 0 kg / kWh
- bei Erdgas: 2,23 kg / kg bzw. 2,04 kg/m³ Erdgas
- bei Benzin/Olgemisch (1.25): 2,38 kg / Liter

Beilage 4
Strombedarf für Umstellung des Personentransports auf E-Antrieb und CO2-Einsparung

| Fahrzeugklasse lt. § 3 KFG 1967 *) | | Anzahl | Km | kWh | |
|--|-----------------------|--------|-----------|-------------------|--------------------------|
| M1 | PKW BauNE (SVD + UWD) | 146 | 2.469.130 | 493.826 | |
| M1 | PKW Präs | 273 | 5.461.736 | 1.092.347 | |
| M1 | PKW GBM | 75 | 1.059.344 | 211.869 | |
| Gesamt | | 494 | 8.990.210 | 1.798.042 | Strombedarf [kWh] |
| | | | | Einsparung | 1.295.458 Kg CO2 |

Bei E-Autos geben die Hersteller unterschiedliche Durchschnittsverbrauch in Kilowattstunden (kWh) pro 100 km an. Der durchschnittliche Stromverbrauch bei einem VW ID.3 beträgt lt ADAC effektiv 19,3 kWh/100 km. Für die Berechnung wurde deshalb als Jahresdurchschnitte (Sommer - Kühlung, Winter - Heizung) 20,0 kWh/100 km herangezogen