



Urfahr-Umgebung	331	356
Vöcklabruck	740	831
Wels	628	628
Wels-Land	489	526
Gesamtergebnis	8.881	9.068

15. Wie viele B&R Stellplätze jeweils für Fahrräder und Mopeds/Motorräder sind aktuell insgesamt und je Bezirk in Planung?

Aktuell sind ca. 1.200 Zweiradabstellplätze in Planung, die in den kommenden Jahren umgesetzt werden sollen.

Bezirk	Stellplätze Zweiräder (gerundet)
Braunau	185
Eferding	40
Freistadt	0
Gmunden	100
Grieskirchen	0
Kirchdorf	125
Linz Land	40
Perg	120
Schärding	20
Steyr	80
Steyr Land	20
Urfahr Umgebung	170
Vöcklabruck	240
Wels	60
	1.200

16. Sie haben mehrmals auf die P&R-Strategie Ihres Ressorts verwiesen. Welche Maßnahmen setzen Sie bzw. die Fachabteilung konkret, um die darin vorgesehenen P&R- und B&R-Abstellplätze auch tatsächlich in die Umsetzung zu bringen?

Die Park&Ride Strategie des Landes Oberösterreich wurde im Jahr 2018 ausgearbeitet. Für die Umsetzung sind alle Vertragspartner (Eisenbahnunternehmen, Land OÖ, Standortgemeinde) verantwortlich, indem gemeinsam einer entsprechenden Realisierung zugestimmt werden muss. Die maßgebliche Verantwortlichkeit spiegelt sich im



vorgesehenen Finanzierungsschlüssel von 50 % Bund bzw. Eisenbahninfrastrukturunternehmen (ÖBB/Stern&Hafferl/SLB), 25% Land OÖ und 25% Gemeinde wider. Gleichzeitig ist anzumerken, dass vermehrt auch unzureichende Grundstückverfügbarkeiten aktuellen Umsetzungsmaßnahmen entgegenstehen und somit erschweren.

17. Gibt es aufgrund der Gesamtverkehrsstrategie und/oder aus Erkenntnissen der Mobilitätshebung 2022 Zielgrößen für P&R-Anlagen und B&R-Abstellplätze im Bundesland?

Ziel des Landes Oberösterreich und der Eisenbahninfrastrukturunternehmen ist es, möglichst bedarfsorientiert den Pendlerinnen und Pendlern ein attraktives Angebot an P&R/B&R-Stellplätzen zur Verfügung stellen zu können. Die Umsetzungsergebnisse der letzten Jahre haben gezeigt, dass die Vorgabe einer konkreten Zielgröße im Bereich P&R/B&R auf Grund der unterschiedlichen Anlagengrößen und der teilweise schwierigen Vertragsverhandlungen sich als nicht zielführend erwiesen hat.

Dazu ist anzumerken, dass die wesentlichen Umsetzungskriterien für die Errichtung von P&R/B&R-Anlagen von der Grundverfügbarkeit, der Bereitschaft der Standortgemeinden zur Übernahme von vertraglichen Verpflichtungen (bspw. laufende Instandhaltung und Betreuung, Sicherstellung widmungskonformer Nutzung) abhängen.

18. Gibt es in Ihrem Ressort Überlegungen, die Errichtung und Instandhaltung von P&R-Anlagen und B&R-Abstellplätzen für die Standortgemeinden zu erleichtern, z.B. über eine vorgeschriebene Einbeziehung der Anrainergemeinden, deren Bewohnerinnen die P&R-Anlage auch nutzen werden, bei den Errichtungskosten oder zusätzliche finanzielle Unterstützung der Standortgemeinden bei der Erhaltung?

Das Finanzierungsmodell bei P&R/B&R-Projekten sieht eine bestimmte Kostenteilung vor (50% Bund bzw. ÖBB, 25% Standortgemeinde, 25% Land OÖ).

Inwieweit die Standortgemeinden eine Mitfinanzierung durch die Anrainergemeinden ins Auge fassen, liegt im Ermessen der jeweiligen Standortgemeinde.

19. Wie viele Kilometer an Radwegen gab es in Oberösterreich 2022 je Bezirk und insgesamt?

Gemäß der grundsätzlichen Zuständigkeit werden Radwege (und andere Radfahranlagen wie z.B. kombinierte Geh- und Radwege oder Radfahrstreifen) von den Gemeinden und Magistraten geplant, gebaut und erhalten (Grundlage ist § 12 des OÖ Straßengesetzes).

Die Ausnahme davon bilden die Radwege entlang von Landesstraßen, bei denen das Land OÖ die Hälfte der Kosten für die Planung und den Bau übernimmt (Oö. Straßengesetz, § 22), bei den Radhaupttrouten im Großraum Linz beträgt der Kostenschlüssel aufgrund der



MAG. GÜNTHER STEINKELLNER
LANDESRAT

übergeordneten Bedeutung 60 % Land OÖ und 40 % Gemeinde(n). Die Erhaltung der Radweganlagen entlang von Landesstraßen obliegt grundsätzlich den Gemeinden.

Die Radrouten des Oö. Radwanderwegenetzes (R1 Donauradweg bis R31 Nationalpark-Kalkalpenradweg sowie die 7 Verbindungsrouten R101 bis R107) verlaufen teils auf Radwegen und anderen Radfahranlagen, teils im niederrangigen Netz auf Gemeindestraßen, teils auf Treppelwegen der viadonau und teils auch auf Landesstraßen ohne eigene Radinfrastruktur. Eine generelle Zuständigkeit des Landes OÖ ist hier bei der Beschilderung gegeben, ansonsten liegt die Zuständigkeit je nach Straßenkategorie bei den Gemeinden, der viadonau und nur teils beim Land OÖ.

Für einen Gesamtdatenbestand der Radwege und anderen Radfahranlagen braucht es daher eine vollständige Erfassung sowohl seitens des Landes Oö (für Radwege entlang von Landesstraßen und Radhaupttrouten) als auch seitens der Gemeinden (für Radwege entlang von Gemeindestraßen).

Digital erfasst werden seitens des Landes OÖ die Radwege und anderen Radfahranlagen entlang von Landesstraßen, welche unter Beteiligung der Landesstraßenverwaltung errichtet werden. Abseits von Landesstraßen ist es Aufgabe der jeweiligen Gemeinden, diese Radinfrastruktur auch digital zu erfassen.

Diese Erfassung der Straßeninfrastruktur und damit auch der Radwege und anderen Radfahranlagen erfolgt mit dem behördlichen und österreichweit einheitlichen Verkehrswegegraph „Graphenintegrations-Plattform - GIP“.

Seit 2013 werden alle Verkehrswege in dieser Plattform per Orthofotos oder durch Meldung der Gemeinden erfasst. Die oberösterreichischen Gemeinden haben die Möglichkeit und gesetzliche Verpflichtung, die Radwege und anderen Radfahranlagen entlang der Gemeindestraßen an das Land Oberösterreich zu melden. Allerdings sind die Vollständigkeit der Daten sowie die Datenqualität je nach Gemeinde äußerst unterschiedlich und vielfach mangelhaft, wodurch sich leider ein sehr heterogenes Bild ergibt.

Insgesamt existiert daher derzeit noch kein vollständiger Datensatz, mit dem die gesamte Streckenlänge an Radinfrastruktur für ganz Oberösterreich ermittelt werden kann.

Dem Land Oö. liegt der aktuelle Datenbestand an Radwegen entlang von Landesstraßen vor, der folgende Strecken umfasst:

Polit. Bezirk	Länge [km]
Braunau	49,740
Eferding	8,596
Freistadt	11,920



MAG. GÜNTHER STEINKELLNER
LANDESRAT

Gmunden	61,224
Grieskirchen	19,092
Kirchdorf	14,190
Linz	28,188
Linz-Land	68,137
Perg	14,460
Ried	36,636
Rohrbach	4,955
Schärding	33,912
Steyr	5,620
Steyr-Land	13,926
Urfahr-Umgebung	14,650
Vöcklabruck	37,665
Wels	12,154
Wels-Land	18,627
Gesamtergebnis	453,693

Folgende Längen sind eine Summe aus aktuell in Bau befindlichen Radwegen und solchen, die 2023 schon fertiggestellt worden sind sowie solchen, für die heuer noch der Baubeginn stattfinden wird. Daher sind diese in der Datenbank noch nicht enthalten.

Polit. Bezirk	Länge (km)
Braunau am Inn	5,623
Eferding	0,726
Gmunden	0,600
Linz Land	0,500
Linz Stadt	2,330
Perg	0,697
Ried	3,560
Rohrbach	0,555
Schärding Ergebnis	4,550
Urfahr Umgebung Ergebnis	5,130
Vöcklabruck Ergebnis	2,441
Gesamtergebnis	26,712



20. Wie viele Kilometer an Radwegen wurden in Oberösterreich 2022 je Bezirk und insgesamt neu gebaut?

Auch hier gilt wie für die Frage 19, dass Angaben aus den angeführten Gründen nur in Bezug auf Landesstraßen gemacht werden können. Nachfolgende Radweglängen wurden in den jeweiligen Bezirken entlang von Landesstraßen 2022 neu errichtet:

Polit. Bezirk	Länge (km)
Braunau am Inn Ergebnis	2,371
Grieskirchen Ergebnis	0,320
Schärding Ergebnis	1,320
Vöcklabruck Ergebnis	1,250
Wels Land Ergebnis	1,405
Linz Land Ergebnis	0,500
Steyr Land Ergebnis	0,285
Gesamtergebnis	7,451

21. Wie viele Kilometer an Radwegen wurden in Oberösterreich 2022 je Bezirk und insgesamt aufgelassen?

Das Land Oberösterreich hat keine Informationen darüber, ob seitens der Gemeinden Radwege wieder aufgelassen werden. Entlang von Landesstraßen wurden keine Radwege aufgelassen.

22. Wie viele Kilometer an Radwegen wurden in Oberösterreich 2022 je Bezirk saniert oder verbreitert?

Nach der Errichtung liegt die Zuständigkeit der Radwege bei den Gemeinden. Das Land Oberösterreich hat keine Informationen welche Radwege seitens der Gemeinde nach der Errichtung wieder saniert oder verbreitert werden.

23. Welche Radwege befinden sich aktuell je Bezirk, Gemeinde und insgesamt in Planung und was ist deren Länge bzw. die Gesamtlänge?

Das Land Oberösterreich hat keine abschließende Information darüber, welche Radwege in den Gemeinden derzeit geplant werden. Siehe auch die Antwort zu Frage 19.



MAG. GÜNTHER STEINKELLNER
LANDESRAT

24. Wie viele Kilometer an Landesstraßen gab es in Oberösterreich 2022 je Bezirk und insgesamt?

Bezirksverwaltungsbehörde	Straßenlängen nach pol. Grenzabschnitten [km]		
	B	L	Gesamt
Magistrat Linz	41,884	12,721	54,605
Magistrat Steyr	18,087	7,737	25,824
Magistrat Wels	17,019	10,410	27,429
Bezirk Braunau	113,437	521,107	634,543
Bezirk Eferding	53,819	88,613	142,432
Bezirk Freistadt	126,002	357,950	483,952
Bezirk Gmunden	129,206	195,688	324,894
Bezirk Grieskirchen	81,036	318,886	399,922
Bezirk Kirchdorf	106,358	213,082	319,439
Bezirk Linz-Land	85,253	281,621	366,874
Bezirk Perg	98,046	236,786	334,831
Bezirk Ried	78,148	318,944	397,092
Bezirk Rohrbach	68,032	405,329	473,361
Bezirk Schärding	131,087	374,193	505,280
Bezirk Steyr-Land	105,575	232,698	338,273
Bezirk Urfahr-Umgebung	95,897	232,423	328,320
Bezirk Vöcklabruck	178,812	314,480	493,291
Bezirk Wels-Land	50,175	226,132	276,307
Land Oberösterreich	1.577,873	4.348,800	5.926,669

25. Wie viele Kilometer an Landesstraßen wurden in Oberösterreich 2022 je Bezirk und insgesamt neu gebaut?

Polit. Bezirk	Str.Nr.	Projektbezeichnung	Fertigstellung	Länge (KM)
Schärding	L1127	Antersham Kalling	2022	1,209
Linz-Land	B1	4-streifiger Ausbau Hörsching	2022	2,104
		Summe:		3,313



26. Wie viele Kilometer an Landesstraßen wurden in Oberösterreich 2022 je Bezirk und insgesamt aufgelassen?

2022 wurden keine Landesstraßen aufgelassen.

27. Wie viele Kilometer an Landesstraßen wurden in Oberösterreich 2022 je Bezirk saniert oder verbreitert?

2022 wurden folgende Sanierungen durchgeführt asphaltiert:

Bezirk	Asphaltierung 2022 [KM]
Braunau	6,837
Eferding	0,72
Freistadt	3,863
Gmunden	5,968
Grieskirchen	9,186
Kirchdorf	5,328
Linz-Land	5,577
Perg	9,111
Ried	5,215
Rohrbach	16,538
Schärding	11,405
Stadt Linz	1,403
Stadt Steyr	0,459
Stadt Wels	3,807
Steyr-Land	5,988
Urfahr-Umgebung	7,704
Vöcklabruck	5,718
Wels-Land	3,836
Gesamtergebnis	108,663

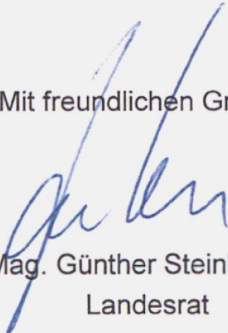


MAG. GÜNTHER STEINKELLNER
LANDESRAT

28. Welche Landesstraßen befinden sich aktuell je Bezirk, Gemeinde und insgesamt in Planung und was ist deren Länge bzw. die Gesamtlänge?

Von der Landesstraßenverwaltung werden derzeit im gesamten Bundesland hunderte Projekte auf oder entlang von Landesstraßen geplant (bspw. Gehsteige, Geh- und Radwege, Fahrbahnteiler, Querungshilfen, Straßensanierungen, Straßenumlegungen, etc.). Eine abschließende Darstellung ist aus Effizienzgründen nicht zielführend.

Mit freundlichen Grüßen



Mag. Günther Steinkellner
Landesrat