



BAUWERKSPRÜFUNG 2020

Gem. RVS 13.03.11 Überwachung, Kontrolle und Prüfung von Kunstbauten

Brückenbezirk:	BB_OS Brückenbezirk Ost
Straßenmeisterei:	SMPER Straßenmeisterei Perg
Brückennummer:	B123.001A
Brückenname:	Donaubrücke Mauthausen (Strom)
Straße:	B 123 Mauthausener Straße
km:	5,370

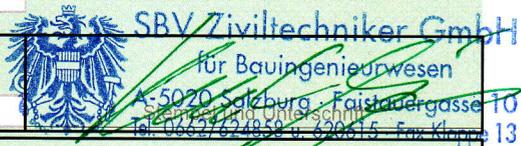
Systemdaten:

System:	Balken/Plattentragwerk-durchlaufend
Baujahr:	1961 Material: Stahl
Länge / Breite:	l = 319,25 m / b = 9,50
Fläche:	3040,48 m ²
Stützweiten:	79,540 + 80,100 + 79,060 + 80,550 = 319,250
zul. Tonnage:	to unbeschränkt

Eingangsstempel	

J	J	J	N	J	J	2017	2020
Fun	Sich	Dau	Erh	Son	Anw		
GESAMTZUSTAND						4	4
TRAGSICHERHEIT						4	4
VERKEHRSSICHERHEIT						3	3
DAUERHAFTIGKEIT						4	4

PRÜFER:	Zivilingenieur	nächstes Kontrollereignis
Datum:	17.06.2020	Typ: Prüfung Jahr: 2023



BEZIRKSTECHNIKER	Datum	Sofortmaßnahmen: Sonderprüfung: Abweichung vom Prüfergutachten: Begründung für Abweichung von Prüfergutachten:
FACHBEREICHSLEITER	Datum	Anmerkung:
BRÜCKENBEZIRKSLEITER	Datum	Anweisung an Brückenmeister: Angaben zur Mängelbehebung und Sanierung: Sonstige Angaben zur Mängelbehebung und Begründung bei Abweichung:
KANZLEI	Datum	zur Austragung
BRÜCKENMEISTER	Datum	Vorbemerkung der Mängelbehebung: Vorbemerkung der Revisionsanweisung: Ablage des Originals:

BAUTEILBEWERTUNG			2015	2017	2020	B123.001A - SCHADENSLISTE					bedenklich
			K	P	P	1 sehr gut 2 gut 3 ausreichend 4 mangelhaft 5 schlecht					
IE	Text	Material	4	4	3	SONSTIGE AUSRÜSTUNG					
Geländer		Stahl	3	3	3	Alle, Stoßverbindung mangelhaft-Örtlich, Korrosion an Anschlüssen, Korrosion-Örtlich, Korrosion durch Kabelbefestigung Sonstiges, Sonstiges-Örtlich - Schiffsfahrtszeichen - Verletzungsgefahr (keine Radfahrer erlaubt), Dilatation mangelhaft-Örtlich, Fugen offen - Verletzungsgefahr					
Leitschienen		Stahl	3	3	3	Alle, Korrosion-Örtlich, Verformung - Mechanisch-Örtlich					
Spritzschutz		Kunststoff	2	1	1						
Sonstiges	Signalanlage	Stahl	4	4	3	Sonstiges, Sonstiges-Örtlich, Signalanlage mangelhaft montiert					
Spritzschutz	Signalkasten	Stahl	4	4	3	Sonstiges, Sonstiges-Örtlich, Befestigung stark angerostet					
IE	Text	Material	3	3	3	RANDBALKEN					
Randbalken		Beton	3	3	3	Alle, Abplatzungen-Örtlich, Abplatzungen mit freil. Bew.-Örtlich, Poröser Beton, Schneepflugschaden, Frostschäden-Örtlich					
Radabweiser		Stein	2	2	2	Alle, Fuge zum Beton offen-Örtlich					
Randbalken		Beschichtung	2	2	2	Alle, Ausbrüche-Örtlich					
IE	Text	Material	3	3	3	ABDICHTUNG UND ENTWÄSSERUNG					
Einläufe		Stahl	2	2	2						
Ablaufrohre		Eternit	3	3	3	Alle, Umläufigkeit-Großflächig, Abplatzungen, Hohlstellen, Rostfahnen, Sonstiges-Örtlich, Risse oder Löcher in Rohren					
IE	Text	Material	2	2	2	BELÄGE					
Fahrbahn		Asphalt	2	2	2	Beide Fahrspuren, Ausbrüche-Örtlich					
IE	Text	Material	3	4	3	FAHRBAHNÜBERGANGSKONST.					
FÜK WL		Überflur	3	4	3	Alle, Undicht, Korrosion-Massiv					
FÜK Pfeiler		Überflur	3	4	3	Alle, Undicht-Massiv, Korrosion					
IE	Text	Material	4	4	4	ÜBERBAU					
Verbund - Platte		Beton	3	3	3	Gesamte Breite, Abplatzungen mit freil. Bew.-Örtlich, Aussinterungen-Örtlich, Nester-Örtlich, Freiliegende Bewehrung-Örtlich, Hohlstellen-Örtlich Sonstiges-Untersicht, Mechanische Beschädigung-Örtlich, Schnitte für Sanierungsbegrenzung, Beschichtung mangelhaft-Örtlich, Sanierstellen mit neuen Sinterungen					
Verbund - Träger		Stahl	4	4	4	Gesamte Breite, Korrosion-Örtlich, Lackschäden-Örtlich Sonstiges-Pfosten, Risse - Träger-Örtlich, 1, 3, 8, 11, 15, 19, 35-Querträger OG-enden, Risse - Träger-Massiv, Korrosion-Massiv, teilweise bereits fächerartig zerlegt, Lackschäden-Massiv, vor allem QT- OG-Hauptträger, Korrosion-Massiv, vor allem Anschlussstellen Diagonalen und Hänger Mittel-Untersicht, Sonstiges-Örtlich, Anfahrtschaden HT-Mitte, Achse 11/12, Mehrere sanierte Anfahrtschäden über B3					
Tragwerk	Gehweg	Beton	2	4	3	Sonstiges, Korrosion-Örtlich, massiv, Abplatzungen mit freil. Bew.-Örtlich, massiv, Arbeitsfugen undicht, Nester-Örtlich, Sonstiges-Örtlich, Auflagerbeton ausgebrochen					
Tragwerk	Gehweg	Stahl	2	3	3	Sonstiges-IP200, Korrosion-Örtlich, teilweise bereits stark abgetragen					
IE	Text	Material	3	4	3	LAGER					
Lager		Stahl	3	4	3	Alle, Fehlende Bewegungsmöglichkeit-Örtlich, Lagerstellung falsch-Örtlich, Feuchstellen-Massiv, Sonstiges-ungleiche Lagerstellung, Korrosion-Großflächig, Lackschäden WL re-UW, Sonstiges-Führungsleiste abgehoben und verformt					
Lagersockel		Beton	3	3	3	WL li, Sonstiges-Ausbruch Lagersockelbeton					

BAUTEILBEWERTUNG			2015			2017			2020			B123.001A - SCHADENSLISTE					bedenklich
			K	P	P	K	P	P	K	P	P	1 sehr gut 2 gut 3 ausreichend 4 mangelhaft 5 schlecht					
IE	Text	Material	3	3	3	UNTERBAU											
Widerlager		Beton	3	3	3	WL li, Abplatzungen mit freil. Bew., Risse, Freiliegende Bewehrung, Frostschäden											
Widerlager		Steinverkleidung	1	1	1												
Pfeiler		Beton	3	3	3	Sonstiges, Abplatzungen Örtlich, Aussinterungen Örtlich, Risse offener Riss am Anschluss Verbreiterung, Frostschäden Örtlich											
Pfeiler		Steinverkleidung	1	1	1												
Mauern		Beton	2	2	2	Alle, Abplatzungen mit freil. Bew.											
ANMERKUNG																	
Siehe Hauptprüfung																	



Befund und Gutachten 2020

I.) ZUSAMMENFASSENDE BEFUND ÜBER DEN ERHALTUNGSZUSTAND UND FUNKTIONSTAUGLICHKEIT UND SCHADENSURSACHE

Der Gesamtzustand des Objektes wird als

mangelhafter Erhaltungszustand = Zustandsklasse 4

bewertet

Maßgebend für diese Beurteilung sind folgende Punkte:

- Fahrbahnplatte unten: Starke Abplatzungen, Hohlstellen, Risse mit korrodierter Bewehrung - vor allem im Bereich der Abläufe
- Gehwegkonstruktion: teilweise Korrosion der Stahlträger, Abplatzungen, korrodierte Bewehrung, Ausbruch des Auflagermörtels
- Stahltragwerk: Massive Korrosion vor allem OG QT am Außenrand der Betonplatten, Risse in Pfosten unverändert, starke Schwingung der Pfosten, starke Korrosion bei Diagonalanschlüssen, teilweise stark korrodierte Schrauben
- FÜK undicht, schlägt
- Lagerstellungen unklar, Lager korrodiert, derzeit unverändert

II.) GUTACHTEN

1) Die Funktionstüchtigkeit (Tragfähigkeit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit) des derzeit **unbeschränkten Objektes ist: gegeben.**

2) Bewertung des Zustandes: siehe Bauteilbewertungen in der Schadensliste

3) Unbedingt erforderliche Maßnahmen aus Gründen der Dauerhaftigkeit sind bis Ende **2020 einzuleiten.**

erforderliche Maßnahmen:

- Sanierung Punkte lt. Maßnahmen Feld 1 bis Feld 4 unterteilt in:
 - / konstruktive Maßnahmen (Verstärkungen) kurzfristig
 - / Maßnahmen zur Erhaltung (Ko-schutz)
 - / längerfristige Maßnahmen zur Erhaltung für 7 Jahre
- dringend empfohlen wird eine Geschwindigkeitsbeschränkung im Bereich der Brücke von 30 km/h um die Schwingungen zu reduzieren
- dringend empfohlen wird das Einstellen der Salzstreuung und die Verwendung einer, nicht den Stahl angreifenden, Alternativlösung

4) Unbedingt erforderliche Maßnahmen aus Gründen der Verkehrssicherheit sind bis Ende **2020 einzuleiten.**

erforderliche Maßnahmen:

- Sanierung Diagonalanschlüsse örtlich
- Sanierung Schrauben örtlich
- Sanierung QT-OG Achse 46 UW
- fehlende Schraube ergänzen Hänger Achse 6 UW
- Ko-schutz UG Fachwerträger sanieren örtlich



Instandsetzungsvorschlag, weitere Erledigungen

III.) INSTANDSETZUNGSVORSCHLAG, INSTANDHALTUNGSVORSCHLAG

- Verschmutzung durch Tauben beseitigen

IV.) WEITERE PRÜFUNGSANWEISUNG FÜR DIE NÄCHSTE KONTROLLE UND PRÜFUNG

- Gehwege jährlich prüfen
- Anschlüsse QT jährlich prüfen
- Bereich FÜK 2-jährlich prüfen
- Querträger-, Hänger und Diagonalanschlüsse besonders beachten
- Risse in Stahlpfosten auf Wachstum prüfen

V.) VERWENDETE UNTERLAGEN

- Brückenskizzen und -pläne AOÖLR
- Brückenprüfung 2013
- Brückenprüfung 2017

VI.) UNTERSCHRIFT DES PRÜFERS

Salzburg, den 18.09.2020

Ort, Datum und Unterschrift des Prüfers



SBV Ziviltechniker GmbH
für Bauingenieurwesen
A-5020 Salzburg - Faistauerstraße 10
Tel. 0662/624858 u. 620615 - Fax Klappe 13

BEILAGEN

- Beilage 01 • Erläuterung der Zustandsklassen
- Beilage 02 • Brückenskizze
- Beilage 03 • Pläne
- Beilage 04 • Kurzbericht Zustand Feld 1
- Beilage 05 • Kurzbericht Diagonalen
- Beilage 06 • Kurzbericht diveses