

### 3.2. Hauptträger A - Unterwasser

- Achse 46 UW innen Verstärkung Obergurt Querträger
- Achse 44 UW außen Korrosion Stoß UG Hauptträger
- Achse 42/43 UW innen Diagonalenanschluss ertüchtigen
- Achse 39 UW innen Korrosion im Steg Hauptträger
- Achse 38/39 UW außen Korrosion UG und Steg Hauptträger
- Achse 38 UW innen Korrosion Steg Hauptträger
- Achse 38 UW außen Korrosion UG Hauptträger
- Achse 37/38 UW außen Korrosion UG und Steg Hauptträger
- Achse 37 UW innen Schrauben beschädigt Seite Mauthausen und Enns
- Achse 23 UW innen Schraube beschädigt
- Achse 20/21 UW außen Korrosion UG und Steg Hauptträger
- Achse 19 UW außen Korrosion UG Hauptträger
- Achse 17 UW innen starke Ko Kopfplatte und Steg Hauptträger
- Achse 14 UW außen beschädigter Anschluss Hänger
- Achse 11 UW außen Korrosion bei Schraubstoß Hauptträger
- Achse 10 UW innen Korrosion Geländeranschluss
- Achse 7 UW innen Korrosion Hängeranschluss
- Achse 6 UW außen fehlende Schraube
- Achse 3 UW innen Korrosion Hänger
- Achse 2 UW innen Schrauben beschädigt
- Achse 1 UW innen Schrauben beschädigt.

Alle in Kap. 2.) angeführten aber nicht zur Verstärkung ausgewählten Bauteile sollten Sandgestrahlt und mit einer neuen Grundbeschichtung versehen werden.