

2.) Kurzfristig erforderliche Sanierungen

Die im Folgenden getroffenen Aussagen betreffen nur das Feld 1, die anderen Felder werden im Prüfbericht ergänzt.

Folgende Punkte müssen 2020 saniert bzw. ertüchtigt werden, falls ein statischer Nachweis mit den geschädigten Querschnitten nicht mehr erbracht werden kann:

- Ertüchtigung Diagonalenanschlüsse QT 1 (Bild 11, Bild 12, Bild 15, Bild 16)
- Ertüchtigung Hänger bei Geländeranschlüssen QT 2 (Bild 21, Bild 22)
- Ertüchtigung Diagonalenanschlüsse QT 3 (Bild 28) und Hängeranschluss (Bild 29)
- Ertüchtigung Hängeranschluss QT 4 (Bild 36, Bild 37)
- Ertüchtigung Diagonalenanschlüsse QT 5 (Bild 40 bis Bild 43 und Bild 46 bis Bild 49)
- Hänger QT 6, fehlende Schraube ergänzen (Bild 52)
- Ertüchtigung Hängeranschluss QT 7 (Bild 57)
- Ertüchtigung Diagonalenanschlüsse QT 7 (Bild 58, Bild 59, Bild 62 bis Bild 66)
- Ertüchtigung Hänger bei Geländeranschlüssen QT 8 (Bild 69) und Hängeranschluss (Bild 71)
- Ertüchtigung Hänger bei Geländeranschlüssen QT 10 (Bild 78, Bild 79)
- Detailkontrolle UG-Stoß bei Achse 11 (Bild 85)
- Korrosionsschutzerneuerung Knotenblech QT 11 (Bild 88)

3.) Weitere Maßnahmen

Der Zustand vor allem der Stahlbauteile des Objektes hat sich gegenüber 2017 wieder erheblich verschlechtert. Der Grund dafür ist die nicht korrosionsschutzgerechte Konstruktion und die extrem leichte Ausführung, die zu starken Schwingungen der Brücke durch den Schwerverkehr führt.

Die Prüfungen, vor allem der Stahlteile, müssen in kürzeren Intervallen erfolgen. Vorgeschlagen wird ein zweijährliches Intervall, das jährliche Intervall der Kontrollen soll beibehalten werden.

Die Einhaltung der Tonnagebegrenzung auf 40 To muss kontrolliert werden, es wird auch empfohlen, eine Geschwindigkeitsbeschränkung (z.B. 30 km/h) einzuführen und streng zu kontrollieren.

Die Brücke muss nach der Salzstreuung im Winter komplett gewaschen werden.

4.) Weitere Aussichten

Die noch vorhandene Lebensdauer der Brücke kann aufgrund der stark progressiv voranschreitenden Schädigung sowie der immer zahlreicheren Problempunkte, nicht reell abgeschätzt werden.

Im Jahr 2017 wurde bei der Festlegung der Sanierungsmaßnahmen eine Nutzungsdauer von 10 Jahren, also bis 2027, angestrebt.

Die weitere Nutzung der Brücke kann nur bei einer Durchführung der oben angeführten Maßnahmen im Feld 1, der noch festzulegenden Maßnahmen in den anderen Feldern und einem intensivierten Inspektionsprogramm aufrechterhalten werden. Trotzdem kann nicht ausgeschlossen werden, dass kurzfristige Sperrungen und eventuell sogar eine endgültige Sperre noch vor 2027 notwendig werden. Grund dafür sind die angeführten Schäden in Verbindung mit dem extrem intensiven Schwerverkehr. Es wird dringend empfohlen, die Maßnahmen für den Neubau der Brücke voranzutreiben um das alte Tragwerk in absehbarer Zeit außer Betrieb nehmen zu können.



OBERÖSTERREICH

B123 Mauthausener Strasse
km 5,370

Donaubrücke Mauthausen

Strombrücke

Index	Datum	Änderung	Bearbeiter	geprüft

Kurzbericht Diagonalen



Planer:

Stand vom: 18.09.2020



DIPL.-ING. KURT MARGREITER, ZIVILTECHNIKER
UNIV.-PROF. DIPL.-ING. DR. TECHN. JOSEF FINK
Faistauergasse 10, 5020 Salzburg
Tel.: ++43 / (0)662-624858 und 620615
Fax: DW 13, E-Mail: office@sbv-ztgmbh.at

GZ / AZ: 1906/20

gezeichnet: NE

geprüft: KPM

BEILAGE 5



BRÜCKENBAU

B123 / 1906/20

Inhaltsverzeichnis

1.)	Hauptträger B - Oberwasser.....	2
2.)	Hauptträger A - Unterwasser.....	19
3.)	Zusammenfassung.....	38
3.1.	Hauptträger B - Oberwasser	38
3.2.	Hauptträger A - Unterwasser.....	39

3.) Zusammenfassung

Folgende Diagonalenanschlüsse müssen auf Grund ihres Zustandes ertüchtigt werden:

3.1. Hauptträger B - Oberwasser

- Achse 43 OW innen D05
- Achse 43 OW innen D06
- Achse 41 OW innen D07
- Achse 39 OW innen D09
- Achse 39 OW innen D10
- Achse 33 OW außen D15
- Achse 29 OW innen D20
- Achse 21 OW außen D27
- Achse 17 OW außen D32
- Achse 7 OW innen D41
- Achse 7 OW außen D41
- Achse 5 OW innen D43
- Achse 5 OW innen D44
- Achse 1 OW innen D48

Alle in Kap. 1.) angeführten aber nicht zur Verstärkung ausgewählten Diagonalen sollten Sandgestrahl und mit einer neuen Grundbeschichtung versehen werden.

3.2. Hauptträger A - Unterwasser

- Achse 45 UW innen D03
- Achse 45 UW innen D04
- Achse 43 UW innen D06
- Achse 39 UW innen D09
- Achse 39 UW innen D10
- Achse 31 UW innen D17
- Achse 25 UW innen D23
- Achse 21 UW innen D28
- Achse 19 UW innen D30
- Achse 15 UW innen D33
- Achse 15 UW innen D34
- Achse 7 UW innen D41
- Achse 7 UW außen D41
- Achse 7 UW innen D42
- Achse 5 UW innen D43
- Achse 5 UW innen D44
- Achse 3 UW innen D45
- Achse 3 UW innen D46
- Achse 1 UW innen D47
- Achse 1 UW innen D48

Alle in Kap. 2.) angeführten aber nicht zur Verstärkung ausgewählten Diagonalen sollten Sandgestrahl und mit einer neuen Grundbeschichtung versehen werden.



OBERÖSTERREICH

B123 Mauthausener Strasse
km 5,370

Donaubrücke Mauthausen

Strombrücke

Index	Datum	Änderung	Bearbeiter	geprüft

Kurzbericht divers



Planer:

Stand vom: 18.09.2020



DIPL.-ING. KURT MARGREITER, ZIVILTECHNIKER
UNIV.-PROF. DIPL.-ING. DR. TECHN. JOSEF FINK
Faistauergasse 10, 5020 Salzburg
Tel.: ++43 / (0)662-624858 und 620615
Fax: DW 13, E-Mail: office@sbv-ztgmbh.at

GZ / AZ: 1906/20

gezeichnet: NE

geprüft: KPM

BEILAGE 6



BRÜCKENBAU

B123 / 1906/20

Inhaltsverzeichnis

1.)	Hauptträger B - Oberwasser.....	2
2.)	Hauptträger A - Unterwasser.....	10
3.)	Zusammenfassung.....	35
3.1.	Hauptträger B - Oberwasser	35
3.2.	Hauptträger A - Unterwasser.....	36

3.) Zusammenfassung

Folgende Bereiche müssen auf Grund ihres Zustandes ertüchtigt werden:

3.1. Hauptträger B - Oberwasser

- Achse 45 OW innen Schrauben beschädigt Seite Mauthausen und Enns
- Achse 44 OW innen Schrauben beschädigt
- Achse 11 OW innen flächige Ko am Hauptträgersteg bei QT-Anschluss
- Achse 6 OW innen Knotenblech auflösende Korrosion
- Achse 4 OW außen Korrosion Flansch Hänger
- Achse 2 OW innen Korrosion Flansch Hänger

Alle in Kap. **Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.**1.) angeführten aber nicht zur Verstärkung ausgewählten Bauteile sollten Sandgestrahlt und mit einer neuen Grundbeschichtung versehen werden.