



MAG. GÜNTHER STEINKELLNER

LANDESRAT

Herrn
Max Hiegelsberger
Erster Präsident des Oö. Landtages
Landhausplatz 1
4021 Linz

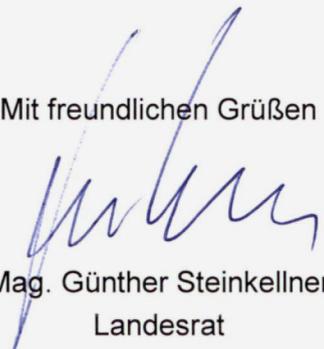


Linz, am 25.07.2022
Tgb.-Nr.: 104494/2022-LR/AF

Sehr geehrter Herr Präsident,
lieber Max!

Bezugnehmend auf die schriftliche Anfrage betreffend "das Projekt Donaubrücke Mauthausen"
(Beilage 11059/2022) übermittle ich die beigefügte Antwort.

Mit freundlichen Grüßen



Mag. Günther Steinkellner
Landesrat

BRÜCKEN- UND TUNNELBAU . GEOINFORMATION UND LIEGENSCHAFT
GESAMTVERKEHRSPPLANUNG UND ÖFFENTLICHER VERKEHR . STRASSENNEUBAU UND
STRASSENERHALTUNG . VERKEHRSGEWERBE . VERKEHRSRECHT . VERKEHRSTECHNIK . WLVI

Altstadt 30/II, 4021 Linz | Telefon: +43 732 7720-17201 | lr.steinkellner@ooe.gv.at
www.guethersteinkellner.at



1. Wie ist der Zustand der baulichen Substanz der bestehenden Donaubrücke Mauthausen (im Folgenden kurz: "Donaubrücke")?

Der Gesamtzustand der bestehenden Donaubrücke Mauthausen wurde bei der letzten Brückenprüfung 2020 gemäß der technischen Richtlinie der Forschungsgesellschaft Straße-Schiene-Verkehr RVS 13.03.11 "Überwachung, Kontrolle und Prüfung von Straßenbrücken" mit Note 4 beurteilt (Schulnotensystem Noten 1-5). Das Ergebnis der aktuellen Überprüfung 2022 liegt noch nicht vor, wird aber nach einer Vorabinformation zur selben Beurteilung des Gesamtzustandes kommen.

Erläuterung: Note 4 bedeutet gem. RVS 13.03.11(Stand 2020):

Mangelhafter Zustand; schwere Schäden, die derzeit noch keine Einschränkung der Tragfähigkeit zur Folge haben. Es ist eine Verminderung der Gebrauchstauglichkeit und Dauerhaftigkeit deutlich erkennbar. Geeignete Maßnahmen sollten kurzfristig eingeleitet werden.

Ausschlaggebend für die Gesamtbeurteilung ist der mangelhafte Zustand der Stahlträger unter der Fahrbahnplatte (v.a. Anschlussbereiche der Querträger) sowie der Diagonalanschlüsse unter der Fahrbahnplatte aufgrund der Korrosionsschäden.

2. Wann wurde das letzte Mal der Gesamtzustand der Donaubrücke durch eine Untersuchung beurteilt?

Die Brückenprüfung erfolgte/erfolgt gemäß RVS 13.03.11 im Jahr 2020 und aktuell laufend im Jahr 2022.

3. Wie ist der Wortlaut des letzten Auftrages zur Untersuchung des Gesamtzustandes der Donaubrücke?

Beauftragt wurde eine Brückenprüfung gemäß RVS 13.03.11. In der RVS ist geregelt, welche Bauteile in welchem Umfang zu überprüfen sind.

4. Welche einzelnen Messungen wurden mit welchen Ergebnissen (Befund) durchgeführt und wie lauten die daraus abgeleiteten Schlussfolgerungen (Gutachten) betreffend den Gesamtzustand der Donaubrücke im Einzelnen?

Im Rahmen der in Antwort 1. angeführten Brückenprüfungen wurde die gesamte Brücke entsprechend dem Stand der Technik und gemäß RVS geprüft. Besonderes Augenmerk wurde auf die geschädigten Bereiche unter der Fahrbahnplatte gelegt, welche handnahe unter Verwendung der im Jahr 2018 dauerhaft montierten Inspektionswagen geprüft wurden. Zu den Schlussfolgerungen bzgl. dem Gesamtzustand siehe Antwort 1. Weiters wurden im Gutachten einzelne Maßnahmen zur Umsetzung festgelegt bzw. empfohlen.

5. Welche namentlichen Organisationseinheiten, Betriebe und Unternehmen leisten einen Beitrag zur Feststellung des Gesamtzustandes der Donaubrücke?

Mit der Durchführung der Brückenprüfung (sowohl 2020 als auch 2022) wurde das Ziviltechnikerbüro SBV ZT-GmbH für Stahl, Beton und Verbund (DI Kurt Margreiter, Univ.-Prof. DI Dr. techn. Josef Fink) aus Salzburg beauftragt. Dabei handelt es sich um anerkannte Experten, insbesondere im Bereich des Stahlbaus.

Neben den externen Gutachtern wird die Brücke auch laufend vom Fachpersonal der Abteilung Brücken- und Tunnelbau des Landes OÖ kontrolliert.

6. Von den Motiven der Einfachheit, Raschheit, Kostenersparnis und Produktivität bei den Anfragen und Beantwortungen geleitet, stellen wir die Frage: Was ist der gesamte Inhalt des letzten Gutachtens dieser letzten Untersuchung des Gesamtzustandes?

Der Inhalt des Prüfberichtes 2020 zeigt die Fehlstellen, deren Ausmaß und Veränderung im Einzelnen auf und kommt zu der unter Antwort 1. angeführten Gesamtbeurteilung. Weiters werden im Gutachten einzelne Maßnahmen zur Umsetzung festgelegt bzw. empfohlen.

Die im Prüfbericht 2020 zur Sanierung empfohlenen bzw. geforderten Maßnahmen wurden im Zuge der Sanierung 2021 bereits vollumfänglich umgesetzt.

Der Prüfbericht 2020 (Bewertung, Schadensliste, Befund, Gutachten) wird im Anhang übermittelt. Die diversen Beilagen des Gutachtens (siehe Beilagenverzeichnis Prüfbericht), nämlich

- Beilage 1: Erläuterung der Zustandsklassen
- Beilage 2: Brückenskizze
- Beilage 3: Pläne
- Beilage 4: Kurzbericht Zustand Feld 1 (Auszug)
- Beilage 5: Kurzbericht Diagonalen (Auszug)
- Beilage 6: Kurzbericht diverses (Auszug)

werden ebenfalls zur Verfügung gestellt, wobei von den Beilagen 4, 5 und 6 ("Kurzberichte") im Sinne der Einfachheit, Raschheit, Kostenersparnis und Produktivität nur die wesentlichen Inhalte (Inhaltsverzeichnis, Schlussfolgerungen, Zusammenfassung, etc.) übermittelt werden. Die sehr umfangreichen und detaillierten Auflistungen der einzelnen Fehlstellen, die für die Gesamtaussage des Gutachtens nicht relevant sind, liegen nicht bei.

7. Falls Sie uns nicht das gesamte Gutachten dieser letzten Untersuchung zur Verfügung stellen: Was ist der Grund oder sind die Gründe für die Nicht-Herausgabe eines Exemplars (Kopie) des Gesamtgutachtens der letzten Untersuchung des Gesamtzustandes der Donaubrücke?

Siehe Antwort 6.

8. In welchen regelmäßigen Intervallen werden die Tragfähigkeit und Stabilität der Donaubrücke überprüft?

In der RVS 13.03.11 ist grundsätzlich ein Intervall von 6 Jahren für die Prüfung von Brücken vorgesehen. Dieses Intervall wurde aufgrund des mangelhaften Zustandes auf 3 Jahre verkürzt.

Nach den umfangreichen, im Sommer 2021 durchgeführten Sanierungsmaßnahmen an der Stahlkonstruktion unter der Fahrbahnplatte, wurde von der Abt. Brücken- und Tunnelbau bereits für das Jahr 2022 (Abstand zwei Jahre) eine erneute Brückenprüfung veranlasst, um den Erfolg der durchgeführten Maßnahmen beurteilen zu können und im Sinne der Tragsicherheit und Verkehrssicherheit möglichst rasch und effizient allenfalls erforderliche weitere Maßnahmen planen zu können. Diese Prüfung vor Ort wurde bereits durchgeführt, die Ergebnisse liegen jedoch noch nicht vor.

9. Wer führt diese technische Überprüfung durch und erstellt den Befund?

Siehe Antwort 5.

10. Wird bei jeder technischen Überprüfung ein Gutachten über den Zustand erstellt?

a. Falls ja, wer erstellt das Gutachten?

Siehe Antwort 5.

11. Wann fand die letzte derartige Überprüfung statt und welche Ergebnisse brachte diese regelmäßige Zustandsüberprüfung?

Siehe Antworten 1., 5., und 8.

12. Was ist der aktuelle Stand der Arbeiten für das Projekt Donaubrücke Mauthausen?

Das Projekt "B123b Neue Donaubrücke Mauthausen" wurde am 08.07.2022 bei den zuständigen Behörden zur Genehmigung gem. UVP-G 2000 eingereicht.

13. Welche Arbeitsschritte zur Umsetzung des Projektes Donaubrücke Mauthausen wurden seit dem einstimmigen Beschluss des Landtags im Juli 2018 bisher von Ihrem Ressort gemacht?

- Herbst 2018 – Sommer 2020: Ausarbeitung Vorprojekt inkl. Variantenempfehlung
- Herbst 2020 – Sommer 2022: Ausarbeitung Einreichprojekt
- 08.07.2022: Einreichung des Projektes zur Genehmigung gem. UVP-G 2000

14. Welche Arbeitsschritte zur Umsetzung des Projektes Donaubrücke Mauthausen sind bis zur vollständigen Realisierung seitens Ihres Ressorts noch zu tun?

- Erwirken einer rechtskräftigen Genehmigung gem. UVP-G 2000
- Ausarbeitung Ausschreibungs- und Bauprojekt
- Grundeinlöse
- Ausschreibung der Bau- und Planungsleistungen
- Bau der neuen Donaubrücke
- Errichtung eines neuen Tragwerkes und einer neuen Vorlandbrücke an der Stelle der bestehenden Brücke

15. Wie stellt sich der aktuelle Stand der Projektarbeiten im Vergleich zum einstimmigen Beschluss des Landtages aus 2018 mit Zeitplanung dar?

Die Projektarbeiten befinden sich grundsätzlich im Zeitplan und ein frühest möglicher Baubeginn mit 2024 und einer Fertigstellung der neuen Brücke 2027 wird weiterhin angestrebt.

16. Welche Trassen- und Brückenvarianten wurden von den ExpertInnen den Projektpartnern Land Niederösterreich und Land Oberösterreich vorgelegt? (Wir ersuchen um textliche Beschreibungen und grafische Darstellungen auf aussagekräftigen Straßenlandkarten aller von den ExpertInnen vorgelegten Varianten.)

Im Jahr 2018 hat eine Vorstudie zum Standort einer neuen Donaubrücke im Bereich Mauthausen stattgefunden. Diese Studie teilte den Untersuchungsraum grundsätzlich in drei Korridore:

- Neuer Brückenstandort westlich der bestehenden Donaubrücke
- Brückenstandort in Bestandslage
- Neuer Brückenstandort östlich der bestehenden Donaubrücke

Als Ergebnis der Vorstudie wurde die Umsetzung einer zweiten, neuen Donaubrücke ca. 700m östlich der bestehenden Brücke empfohlen.

Das darauffolgende Trassenauswahlverfahren im Zuge des Vorprojektes untersuchte 13 verschiedene Variante und ergab das nun vorliegende Projekt "B123b Neue Donaubrücke Mauthausen" als beste Lösung.

Beilage: Lageplan Varianten Vorprojekt

17. Welche Variante liegt der Einigung der Projektpartner zu Grunde und soll umgesetzt werden?

(Wir ersuchen um eine textliche Beschreibung und grafische Darstellung der ausgewählten Variante auf einer aussagekräftigen Straßenlandkarte.)

Die sogenannte Variante 12 ging in der Wirkungsanalyse als beste Variante hervor.

Trassenkurzbeschreibung:

Ausgangspunkt der geplanten Trasse B123b, Mauthausener Straße, Abzweigung neue Donaubrücke ist die auf oberösterreichischer Seite östlich des Ortsgebietes von Mauthausen gelegene B3, Donau Straße. Die bestehende B3 wird mit einem verkehrslichtsignalgesteuerten 3-armigen Knoten verknüpft. Von hier aus verläuft die B123b nach Süden und quert die Donau bei ca. Strom km 2110,5 über ein neu zu errichtendes Brückenobjekt. Dieses befindet sich ca. 700m stromabwärts der bereits bestehenden Donaubrücke. Entlang der Brücke wird unterwasserseitig ein Geh- und Radweg geführt. In der Mitte der Donau verläuft die Landesgrenze zwischen Niederösterreich und Oberösterreich. Im weiteren Verlauf schwenkt die Trasse nach Westen in Richtung der bestehenden Umfahrung Pyburg, quert dabei den Auwaldbereich zuerst in Form einer Vorlandbrücke und in weiterer Folge in Dammlage. Vor der Querung der ÖBB-Strecke St. Valentin-Grein taucht die Trasse in Tieflage ab, unterquert die Bahnstrecke sowie den bestehenden Kreisverkehr der Umfahrung Pyburg in Tieflage. Bei ca. Projektkm 1,99 bindet sie schließlich in den Bestand der 2-streifigen Umfahrung Pyburg ein. Im weiteren Verlauf der Umfahrung Pyburg erfolgen keine baulichen Maßnahmen. Im Bereich des Knoten Windpassing wird der bestehende Kreisverkehr zu einem VLSA-Vollknoten umgebaut und im weiteren Verlauf bis zur B1, Wiener Straße, die bestehende B123, Mauthausener Straße, vierstreifig ausgebaut. Die Anbindung der JET-Tankstelle als auch die Querung des bestehenden Schleppgleis des Wirtschaftsparks ecoplus wird mittels gemeinsamen VSLA-Knoten adaptiert. Am Knoten B1 wird der bestehende Kreisverkehr durch drei niveaufreie Bypässe ertüchtigt.

Beilage: Übersichtslageplan

18. Wie viele Fahrstreifen werden sich auf der neuen Donaubrücke befinden?

- 2 Fahrstreifen, einer je Richtungsfahrbahn

19. Mit wie vielen Fahrstreifen werden die jeweiligen Brückenzufahrts- und Anschlussstraßen der bestehenden Donaubrücke und der neuen Donaubrücke jeweils ausgestattet sein?

Die Brückenzu- und abfahrten bleiben bei der Bestandsbrücke unverändert mit zwei Fahrstreifen. Die Zu- und Abfahrten für die neue Donaubrücke werden ebenso zweistreifig errichtet.

20. Was waren die Gründe und Erwägungen, die zur Entscheidung für die gewählte Variante führten?

Die gewählte Variante ging in der Wirkungsanalyse im Vorprojekt als beste Trasse hervor und wurde von den Fachexperten empfohlen.

21. Wie wirkt sich die Umsetzung der geplanten Variante auf die Auslastung der Brückenzufahrtsstraßen und Anschlussstraßen aus?

und

22. Wie wirkt sich die Umsetzung der geplanten Variante auf die Benützung der unmittelbaren Anschlussstraßen und auf die im Umkreis den Brückenverkehr weiterführenden Straßen aus

a. Wie stellt sich die Verkehrssimulation der jeweiligen Varianten dar? (Wir ersuchen um eine grafische Darstellung mit Verkehrsflusszahlen.)

Verkehrsaufkommen Prognose 2035 – Maßnahmenplanfall Neue Donaubrücke (Referenzplanfall):

Durch die Errichtung der neuen Donaubrücke Mauthausen kann das Verkehrsaufkommen auf der B3 im Abschnitt zwischen den beiden Donaubrücken von rund 27.700 Kfz/Werktag auf etwa 16.500 Kfz/Werktag entlastet werden. Auf der bestehenden Donaubrücke B123 verbleiben von den rund 27.400 Kfz/Werktag rund 14.800 Kfz/Werktag.

Auf der B123 nördlich von Heinrichsbrunn kann das Verkehrsaufkommen von rund 13.100 Kfz/Werktag auf etwa 12.000 Kfz/Werktag reduziert werden.

Auf die Neue Donaubrücke Mauthausen können rund 14.300 Kfz/Werktag verlagert werden.

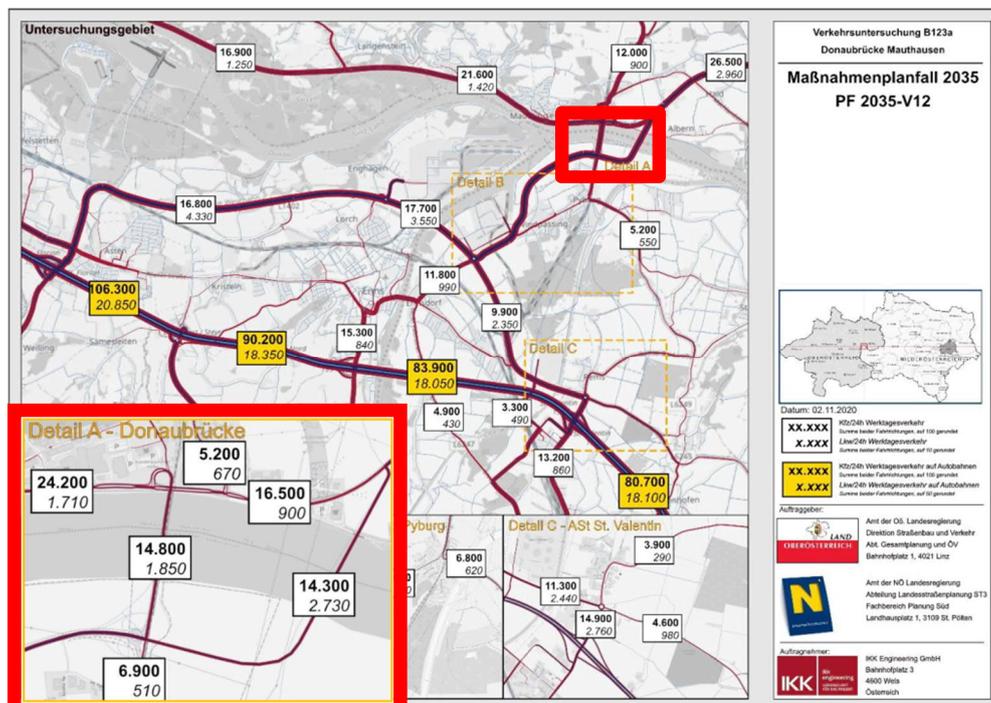


Abbildung Belastungsplan Maßnahmenplanfall 2035

Verkehrliche Wirkungen der Neuen Donaubrücke Mauthausen:

Wie in der Differenzdarstellung ersichtlich kann bei der Errichtung der Neuen Donaubrücke Mauthausen ein wesentlicher Teil der Verkehrsströme von der B3 Donaustraße und der bestehenden Donaubrücke Mauthausen auf die neue Donaubrücke verlagert werden und so die beiden zentralen Knotenpunkte B3 /B123 sowie die B3 Donaustraße im Abschnitt zwischen den beiden Brücken entlang des Ortsteils Heinrichsbrunn stark entlastet werden.

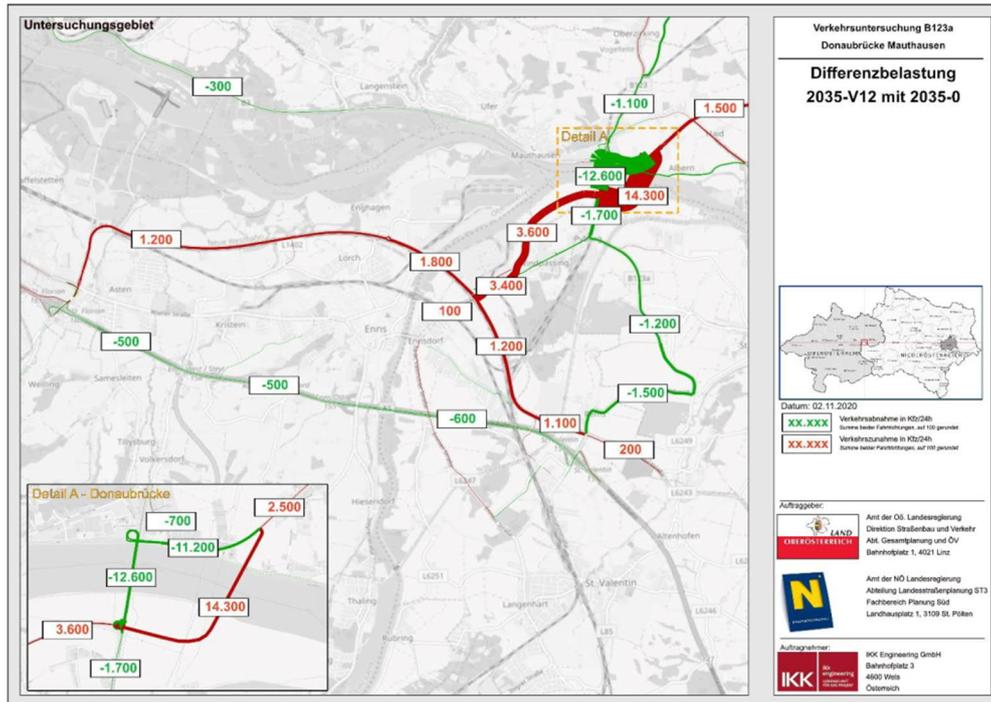


Abbildung Differenzbelastung 2035-1 mit 2035-0

- 23. Wird es eigene Fahrradstreifen in jede Fahrtrichtung auf der neuen zu errichtenden Donaubrücke und auf der bestehenden Donaubrücke nach der Sanierung geben?**
- Wenn ja, wie werden diese ausgestaltet sein?
 - Wenn nein, warum nicht?

Die neue Donaubrücke sowie die Bestandsbrücke bei Neuerrichtung werden je mit einem von der Fahrbahn getrennten Geh- und Radweg errichtet.

- 24. Welche baulichen Maßnahmen auf oberösterreichischer Seite und welche auf niederösterreichischer Seite sind bei den Anschlussstraßen und Zufahrtsstraßen zur bestehenden Donaubrücke und zur neuen Donaubrücke geplant?**

Siehe Antwort 17.

Bei Neuerrichtung der Bestandsbrücke werden die Anschlussstraßen und Zufahrtsstraßen lediglich an den Anschlussbereich und an den neuen Brückenquerschnitt angepasst.

- 25. Welche baulichen Maßnahmen, wie z.B. Neugestaltung von Kreuzungen oder Fahrbahnveränderungen, sind bei welchen Brückenzufahrts- und Anschlussstraßen vom vereinbarten Kostentragungsschlüssel zwischen Land Oberösterreich (55 %) und Land Niederösterreich (45 %) erfasst?**
- a. Welche auf der niederösterreichischen Seite der Donaubrücken?
b. Welche auf der oberösterreichischen Seite der Donaubrücken?

1. Bau einer neuen Donaubrücke samt Vorlandbrücke ca. 700 Meter stromabwärts der bestehenden Brücke errichtet. Vorgesehen sind dabei zwei Fahrstreifen sowie ein Geh- und Radweg, die die Verbindung zwischen der Landesstraße B3 (OÖ) und der Landesstraße B123 (Umfahrung Pyburg in NÖ) herstellen
2. die Verbindung zwischen der neuen Donaubrücke und der Umfahrung Pyburg mit Unterquerung der ÖBB-Strecke St. Valentin-Grein (B123b) sowie die Straßen zur bestehenden Donaubrücke (B123) bzw. nach Pyburg mit Rampenfahrbahnen je Fahrtrichtung nördlich und südlich des Kreisverkehrs
3. Errichtung eines neuen Tragwerkes und einer neuen Vorlandbrücke auf der Seite Niederösterreichs an der Stelle der bestehenden Brücke (2-streifig mit Gehweg)

- 26. Wie viel Geld kostet die jeweiligen baulichen Maßnahmen aus heutiger Sicht, die als Antwort bei der Frage Nummer 25 angeführt sind?**

Die Gesamtkosten für die unter Antwort 25. angeführten Maßnahmen betragen auf Basis des Einreichprojektes rund 168 Mio. Euro.

- 27. Sind bauliche Maßnahmen auf oberösterreichischer Seite im Zuge des Projektes Donaubrücke Mauthausen geplant, die nicht dem vereinbarten Kostentragungsschlüssel unterliegen?**
- a. Wenn ja, welche?
b. Wie viel werden diese jeweils kosten?

Nein.

- 28. Bei welchen Zählpunkten auf der Landesstraße B 123 (Mauthausen, durch Ortschaft Heinrichsbrunn) und Landesstraße B3 einerseits Richtung Linz und andererseits in Richtung Perg wurden seit 2021 bis heute monatlich wie viele Pkw und wie viele Lkw durchschnittlich pro Tag gezählt? (tabellarische Aufstellung nach Monaten erbeten)**

Das Land Oö. verfügt im Nahbereich von Mauthausen zwei Dauerzählstellen:

- B3 km 215,4+170 Mauthausen- Ost
- B123 km 13,8 Hochstraß - Nördlich von Mauthausen

Tabellarische Zusammenstellung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken in Kfz, LKW und PKW für den Gesamtverkehr (Mo-So) und den Werktagsverkehr aufgelistet nach Monaten seit 2021:

Analyse der Dauerzählstelle 4028 – Mauthausen Ost B3 km 215,4+170

Zählstelle	VKZ ID	Monat/Jahr	GESAMTVERKEHR				WERKTAGSVERKEHR			
			DTV Gesamt [KFZ/24h]	LKWä Ges. [%]	LKWä Ges. LKW/24h	PKWä Ges. PKW/24h	DTV Werktag [KFZ/24h]	LKWä Werktag [%]	LKWä Werktag LKW/24h	PKWä Werktag PKW/24h
4028	202100022	Jahr 2021	17813	10,32	1838	15975	20741	12,23	2537	18204
4028	2021010047	Jänner 2021	12812	9,30	1192	11620	15749	11,10	1748	14001
4028	2021020013	Februar 2021	16835	10,10	1700	15135	19420	11,70	2272	17148
4028	2021030061	März 2021	18383	11,20	2059	16324	20943	12,70	2660	18283
4028	2021040035	April 2021	18382	11,60	2132	16250	21459	13,60	2918	18541
4028	2021050031	Mai 2021	17842	10,20	1820	16022	21970	12,70	2790	19180
4028	2021060061	Juni 2021	19443	10,70	2080	17363	22322	12,70	2835	19487
4028	2021070032	Juli 2021	19469	10,60	2064	17405	22136	12,50	2767	19369
4028	2021080011	August 2021	18020	10,10	1820	16200	20364	12,00	2444	17920
4028	2021090024	September 2021	20217	10,40	2103	18114	22483	12,20	2743	19740
4028	2021100042	Oktober 2021	19186	9,90	1899	17287	22600	12,20	2757	19843
4028	2021110012	November 2021	17511	10,80	1891	15620	20382	12,70	2589	17793
4028	2021120042	Dezember 2021	15667	9,10	1426	14241	19074	10,80	2060	17014
		Jahr 2022								
4028	2022010053	Jänner 2022	15174	8,30	1259	13915	18535	10,00	1854	16682
4028	2022020039	Februar 2022	17400	9,70	1688	15712	19884	11,20	2227	17657
4028	2022030022	März 2022	18482	10,80	1996	16486	20804	12,50	2601	18204
4028	2022040097	April 2022	18520	10,00	1852	16668	21790	12,00	2615	19175

Analyse der Dauerzählstelle 4091 – Hochstraß B123 km 13,8

Zählstelle	VKZ ID	Monat/Jahr	GESAMTVERKEHR				WERKTAGSVERKEHR			
			DTV Gesamt [KFZ/24h]	LKWä Ges. [%]	LKWä Ges. LKW/24h	PKWä Ges. PKW/24h	DTV Werktag [KFZ/24h]	LKWä Werktag [%]	LKWä Werktag LKW/24h	PKWä Werktag PKW/24h
		Jahr 2021	3349	11,6%	390	2960	3822	14,1%	538	3285
63	2021010122	Jänner 2021	2072	10,00	207	1865	2534	12,80	324	2210
63	2021020121	Februar 2021	2938	11,10	326	2612	3322	13,20	439	2883
4091	2021030133	März 2021	3371	13,20	445	2926	3841	15,50	595	3246
4091	2021040149	April 2021	3400	13,30	452	2948	3921	15,70	616	3305
4091	2021050086	Mai 2021	3516	12,70	447	3069	4255	16,00	681	3574
4091	2021060126	Juni 2021	3828	11,80	452	3376	4307	14,20	612	3695
4091	2021070100	Juli 2021	3860	11,50	444	3416	4276	13,80	590	3686
4091	2021080074	August 2021	3592	11,20	402	3190	3966	13,60	539	3427
4091	2021090123	September 2021	3989	11,80	471	3518	4356	13,90	605	3751
4091	2021100106	Oktober 2021	3550	10,40	369	3181	3996	13,20	527	3469
4091	2021110080	November 2021	3239	12,10	392	2847	3735	14,20	530	3205
4091	2021120111	Dezember 2021	2836	9,50	269	2567	3360	11,70	393	2967
		Jahr 2022								
4091	2022010113	Jänner 2022	2655	9,00	239	2416	3176	11,00	349	2827
4091	2022020106	Februar 2022	3101	10,70	332	2769	3462	12,70	440	3022
4091	2022030081	März 2022	3535	12,40	438	3097	3930	14,30	562	3368
4091	2022040020	April 2022	3660	11,30	414	3246	4259	13,80	588	3671

Im Bereich der B3 westlich von Mauthausen und auf der B123 im Bereich der Ortschaft Heinrichsbrunn liegen mobile Kurzzeitzählungen (Zähldauer 1 Woche) vor:

B 3 - Donaustraße		km 220,6				Mauthausen West			
		GESAMTVERKEHR				WERKTAGSVERKEHR			
VKZ ID	Monat/Jahr	DTV Gesamt [KFZ/24h]	LKWä Ges. [%]	LKWä Ges. LKW/24h	PKWä Ges. PKW/24h	DTV Werktag [KFZ/24h]	LKWä Werktag [%]	LKWä Werktag LKW/24h	PKWä Werktag PKW/24h
	November 2019	17742	4,50	798	16944	19913	5,10	1016	18897
B 123 - Mauthausener Straße		km 6,6				Heinrichsbrunn-Nord			
		GESAMTVERKEHR				WERKTAGSVERKEHR			
VKZ ID	Monat/Jahr	DTV Gesamt [KFZ/24h]	LKWä Ges. [%]	LKWä Ges. LKW/24h	PKWä Ges. PKW/24h	DTV Werktag [KFZ/24h]	LKWä Werktag [%]	LKWä Werktag LKW/24h	PKWä Werktag PKW/24h
	November 2019	8751	6,20	543	8208	9850	7,20	709	9141
	Oktober 2020	8464	8,00	677	7787	9648	9,40	907	8741
	Oktober 2021	8135	7,50	610	7525	9720	9,30	904	8816

- 29. Sind Änderungen bei der Art der Straßenkreuzungen, bei Kreuzungspunkten der Brückenzufahrts- und Anschlussstraßen bei er bestehenden Donaubrücke auf oö. Seite geplant?**
- Wenn ja, welche?
 - Wenn nein, warum?

Es sind keine Änderungen der Straßenkreuzungen und Kreuzungspunkten der Brückenzufahrts- und anschlussstraßen im Bereich der Bestandsbrücke geplant, da es in diesem Bereich durch die neuen Donaubrücke zu einer Entlastung des Straßennetzes kommt.

Bei Neuerrichtung der Bestandsbrücke werden die Anschlussstraßen und Zufahrtsstraßen lediglich an den Anschlussbereich und an den neuen Brückenquerschnitt angepasst.

- 30. Welche Art der Straßenkreuzungsreglungen sind bei welchen konkreten Kreuzungspunkten der Brückenzufahrts- und Anschlussstraßen bei der noch zu errichtenden Donaubrücke geplant? (Wir ersuchen um textliche Beschreibung und Darstellung auf einer aussagekräftigen Straßenlandkarte.)**

Siehe Antwort 17.

Die bestehende B3 wird mit einem verkehrslichtsignalgesteuerten 3-armigen Knoten mit der neuen Donaubrücke verknüpft.

- 31. Ist die Umfahrung der jetzt bereits stark durch das Verkehrsaufkommen belasten Ortschaft Heinrichsbrunn in der Gemeinde Mauthausen geplant?**
- Wenn ja, welche?
 - Wenn nein, warum nicht?

Für eine Weiterführung der B123 Mauthausener Straße in Richtung Norden (Umfahrung der Ortschaft Heinrichsbrunn) vom Verkehrsknoten an der B3 mit der neuen Donaubrücke Mauthausen wurde bereits eine Machbarkeitsstudie in Auftrag gegeben.

- 32. Ist es richtig, dass bei der in den Medien skizzierten ausgewählten Variante der neu zu errichtenden Donaubrücke die Einbindung der Brückenzu- und Abfahrt auf der öö. Seite in der B3 in Form einer T-Kreuzung geplant ist?**
- a. Wenn ja, was sind die Gründe dafür?
 - b. Wenn nein, welche andere Kreuzungslösung ist geplant?

Siehe Antwort 30.

Ein verkehrslichtsignalgesteuerter T-Knoten ging in einer Variantenprüfung diverser Knotenformen als beste Lösung hervor.

- 33. Wann wird mit dem Bau der neuen Donaubrücke östlich der bestehenden begonnen werden?**

Ein frühestmöglicher Baubeginn mit 2024 wird angestrebt.

- 34. Wann wird die neue Donaubrücke für den Verkehr freigegeben werden?**

Die Verkehrsfreigabe soll mit 2027 erfolgen.

GESAMTBEURTEILUNG DES BRÜCKENZUSTANDES

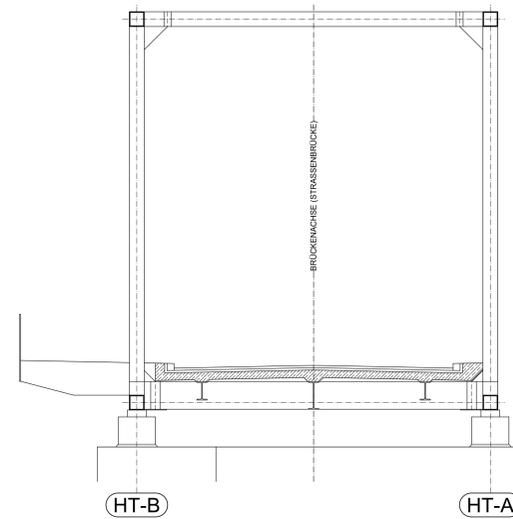
ZUSTANDSKLASSEN		Stand: Dez. 02
SEHR GUTER ERHALTUNGSZUSTAND		ZUSTANDSKLASSE 1
SCHADENS-BILD, SCHADENSAUSHMASS:	keine oder sehr geringe Schäden; ästhetische Mängel; Mängel aus der Bauzeit wie Abweichungen der Abmessungen	
EINWIRKUNG AUF NUTZUNG & LEBENSDAUER:	keine Einschränkung der Nutzung und Lebensdauer	
ERFORDERL. ERHALTUNGS- & INSTANDSETZUNGSARBEITEN:	keine Instandsetzung erforderlich	
GUTER ERHALTUNGSZUSTAND		2
SCHADENS-BILD, SCHADENSAUSMASS:	geringe, leichte Schäden, vereinzelt auftreten; Mängel aus der Zeit der Bauherstellung, die noch keine Verschlechterung zeigen	
EINWIRKUNG AUF NUTZUNG & LEBENSDAUER	keine Einschränkung der Nutzung; bei Nichtbehebung kommt es erst auf einen längeren Zeitraum zu einer Verminderung der Funktionstauglichkeit und Dauerhaftigkeit	
ERFORDERL. ERHALTUNGS- & INSTANDSETZUNGSARBEITEN:	Behebung im Zuge von Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten	
AUSREICHENDER ERHALTUNGSZUSTAND		3
SCHADENS-BILD, SCHADENSAUSMASS:	mittelschwere Schäden mittelschwere Schäden an einzelnen Bauteilen, leichte Schäden an mehreren Bauteilen	
EINWIRKUNG AUF NUTZUNG & LEBENSDAUER:	keine Einschränkung der Nutzung; Es sind Anzeichen einer Verminderung der Funktionstauglichkeit und Dauerhaftigkeit des Bauwerkes zu erkennen.	
ERFORDERL. ERHALTUNGS- & INSTANDSETZUNGSARBEITEN:	Eine Instandsetzung sollte innerhalb der nächsten 6 Jahre in Angriff genommen werden, um die Funktionstauglichkeit und Dauerhaftigkeit wieder auf das geplante Maß anzuheben. Instandhaltungsarbeiten	
MANGELHAFTER ERHALTUNGSZUSTAND		4
SCHADENS-BILD, SCHADENSAUSMASS:	schwere Schäden schwere Schäden an mehreren Bauteilen	
EINWIRKUNG AUF NUTZUNG & LEBENSDAUER:	derzeit noch keine Einschränkung der Nutzung erforderlich, jedoch Verminderung der Bauteilfunktion u. der Dauerhaftigkeit deutlich erkennbar. Prüfintervall verkürzen.	
ERFORDERL. ERHALTUNGS- & INSTANDSETZUNGSARBEITEN:	Instandsetzung innerhalb der nächsten 3 Jahre beginnen, um die Funktionstauglichkeit sicherzustellen und den Abfall der Dauerhaftigkeit zu stoppen; mit einer Instandsetzung kann die ursprüngliche Funktionstauglichkeit und die Dauerhaftigkeit wieder erzielt werden.	
SCHLECHTER ERHALTUNGSZUSTAND		5
SCHADENS-BILD, SCHADENSAUSMASS:	sehr schwere Schäden sehr schwere Schäden an mehreren Bauteilen bzw. am Bauwerk	
EINWIRKUNG ERHALTUNGS- & LEBENSDAUER:	Einschränkung der Nutzung und Belastbarkeit bzw. provisorische Unterstellung bis zum Abschluss der Instandsetzungsarbeiten erforderlich.	
EINWIRKUNG ERHALTUNGS- & LEBENSDAUER:	Instandsetzungsarbeiten unverzüglich beginnen; mit umfassender Instandsetzung kann die normale Nutzung und Dauerhaftigkeit wieder erreicht werden.	
BEISPIEL (für Gesamtbewertung)	Brücken mit vorübergehender Nutzungsbeschränkung (z.B.: Gewichtsbeschränkung,)	

SYMBOLLISTE FÜR PLANLICHE DOKUMENTATION

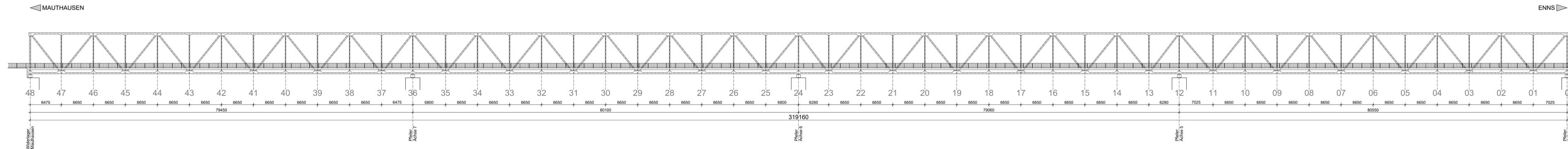
A	Abplatzung
W	Wasser, Nässe oder feuchte Oberflächen
H	Hohlstelle (ev. mit Größenangaben z.B. 100/40/10cm)
N	Nest (ev. mit Größenangaben z.B. 100/40/10cm)
P	poröser Beton
K	Korrosion, Rost
S	Aussinterung, Tropfsteinbildung
I	Mangelhafter Injektionszustand
R	Risse (Risse > 0,4 mm mit Angabe der Rissweite z.B. R0,5 - Kennzeichnung der Messstelle im Plan und am Bauwerk)
AF	Arbeitsfuge (Kennzeichnung bei offener Fuge mit Angabe der Öffnungsweite im Plan und am Bauwerk)
KF-	Koppelfuge (Kennzeichnung bei offener Fuge mit Angabe der Öffnungsweite im Plan und am Bauwerk)
B..	Bild- Nr. mit Blickrichtung

Gebräuchliche Abkürzungen :

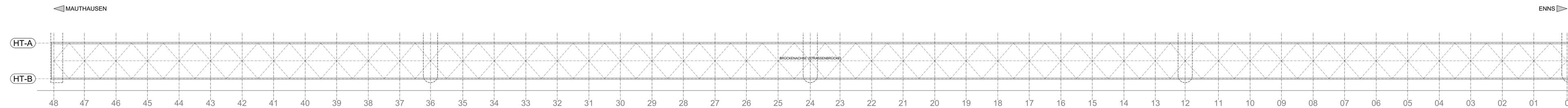
TW	Tragwerk
WL	Widerlager
HT	Hauptträger
LT	Längsträger
QT	Querträger
EQT	Endquerträger
WV	Windverband
OG	Obergurt
UG	Untergurt
FBPI	Fahrbahnplatte
RL	Randeiste
FB	Fahrbahn
FBÜK	Fahrbahnübergangskonstruktion
BL	bewegliches Lager
FL	Festlager
TWA	Tagwasserablauf



ANSICHT M=1:200



DRAUFSICHT M=1:200



B123 Mauthausener Strasse
km 5,370
Donaubrücke Mauthausen
Strombrücke

Index	Datum	Änderung	Bereitner	geprüft

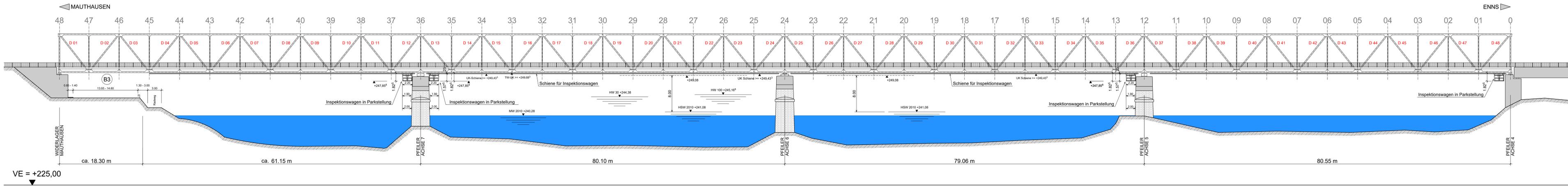
Brückenskizze
M 1:200 / 50

Planer:	Stand vom:	18.09.2020
GZ / AZ:	gezeichnet:	1906/20 NE
geprüft:	geprüft:	KPM

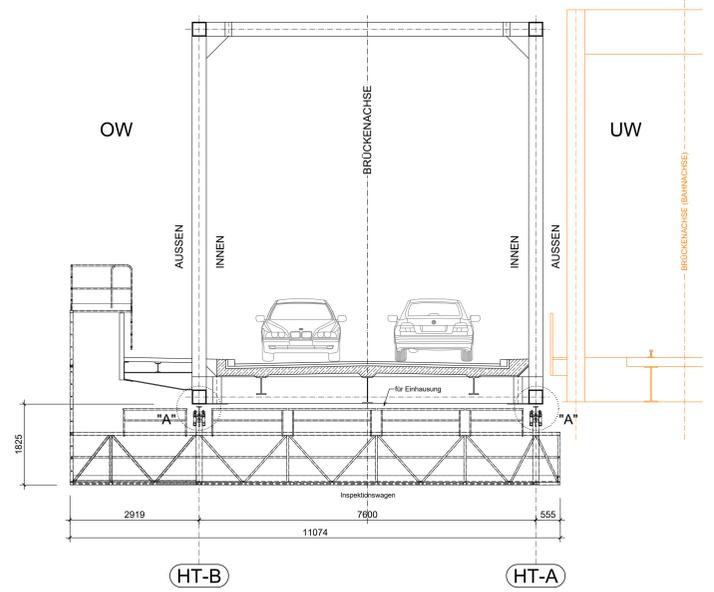
BEILAGE 2



ANSICHT M=1:200

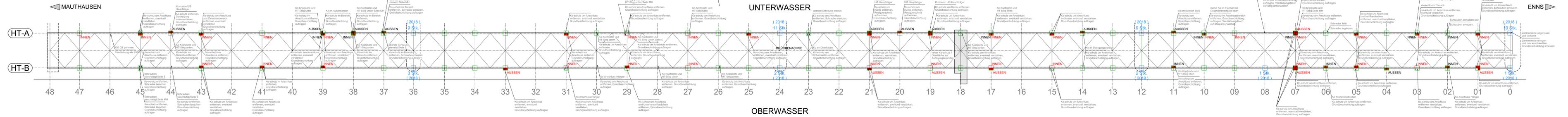


QUERSCHNITT M=1:50



DRAUFSICHT M=1:200

- Sanierung 2018
- ... Verstärkung Querträgeranschluss
 - ... Sanierung Diagonalenanschluss
 - ... Schraubentausch mit Öffnung Betonplatte
- Sanierung 2020
- ... Verstärkung Querträgeranschluss
 - ... Sanierung Diagonalenanschluss
 - ... Schraubentausch mit Öffnung Betonplatte
 - ... Korrosion



ANMERKUNG:
- SOHLVERLAUF AUS BESTANDSPLAN ÜBERNOMMEN.

STAHLGÜTE:
S355J2

KORROSIONSSCHUTZ:
It. Leistungskatalog für Korrosionsschutzarbeiten
Berührungsflächen gestahlt

AUSFÜHRUNGSKLASSE:
EXC3

TOLERANZEN:
Toleranzen nach EN 1090-2 ergänzende Klasse 1

SCHRAUBVERBINDUNGEN:
EN 14399 Teil 4+6 Izn
Planmäßige Vorspannung nach EN 1090-2
Gleiflächenklasse A und 5

ZUGEHÖRIGE PLÄNE:
1799-17-031 ... Bestandsplan - Details

B123 Mauthausener Strasse
km 5,370
Donaubrücke Mauthausen
Strombrücke

Inhalt	Datum	Änderung	Bearbeiter	geprüft
Übersichtsplan mit Sanierstellen	M 1:200 / 50			

Planer: SBV ZOLTTECHNIK GMBH
Stand vom: 18.09.2020

GZ / AZ: 1906/20
gezeichnet: ME
geprüft: KPM

Fastauerstraße 10, 5000 Salzburg
Tel.: +43 / (0)662-624808 und 620915
Fax: DW 13, E-Mail: office@sbv-zgmbh.at

BEILAGE 3



LAND
OBERÖSTERREICH

B123 Mauthausener Strasse
km 5,370

Donaubrücke Mauthausen

Strombrücke

Index	Datum	Änderung	Bearbeiter	geprüft

Kurzbericht Feld 1



Planer:

Stand vom: 18.09.2020



DIPL.-ING. KURT MARGREITER, ZIVILTECHNIKER
UNIV.-PROF. DIPL.-ING. DR. TECHN. JOSEF FINK

Faistauergasse 10, 5020 Salzburg
Tel.: ++43 / (0)662-624858 und 620615
Fax: DW 13, E-Mail: office@sbv-ztgmbh.at

GZ / AZ: 1906/20

gezeichnet: NE

geprüft: KPM

BEILAGE 4



BRÜCKENBAU

B123 / 1906/20

Inhaltsverzeichnis

1.)	Übersicht ausgewählte Schadstellen Feld 1.....	2
1.1.	Stahlbau	2
1.2.	Fahrbahnplatte	54
2.)	Kurzfristig erforderliche Sanierungen	76
3.)	Weitere Maßnahmen	76
4.)	Weitere Aussichten.....	77