



Herrn Landesrat
Mag. Günther Steinkellner
Altstadt 30
4021 Linz

Linz, am 25. Mai 2022

Schriftliche Anfrage des Landtagsabgeordneten Mag. Tobias HÖGLINGER und des Klubvorsitzenden Mag. Michael LINDNER an Landesrat Mag. Günther STEINKELLNER betreffend das Projekt Donaubrücke Mauthausen

Sehr geehrter Herr Landesrat!

Drohende Sperre, Trassenvarianten, zweite Brücke, Stau, Anrainer:innenbeschwerden, Umfahrungsvariante, Bürgerplattform gegen neue Brücke, Nadelöhr, Lebensader... sind nur einige Schlagwörter, die in Berichten über den Zustand der bestehenden Donaubrücke Mauthausen und im Zusammenhang mit der geplanten zweiten Brücke in der medialen Berichterstattung vorkommen. **Im Juli 2018 wurde vom Oö. Landtag einstimmig der Zeitplan für das Projekt Donaubrücke Mauthausen beschlossen.** Damit sich interessierte Bürger:innen leichter einen aktuellen Gesamtüberblick über das Projekt Donaubrücke Mauthausen verschaffen können, ersuchen wir Sie folgende Fragen zu beantworten:

- 1) Wie ist der Zustand der baulichen Substanz der bestehenden Donaubrücke Mauthausen (im Folgenden kurz: „Donaubrücke“)?
- 2) Wann wurde das letzte Mal der Gesamtzustand der Donaubrücke durch eine Untersuchung beurteilt?
- 3) Wie ist der Wortlaut des letzten Auftrages zur Untersuchung des Gesamtzustandes der Donaubrücke?
- 4) Welche einzelnen Messungen wurden mit welchen Ergebnissen (Befund) durchgeführt und wie lauten die daraus abgeleiteten Schlussfolgerungen (Gutachten) betreffend den Gesamtzustand der Donaubrücke im Einzelnen?
- 5) Welche namentlichen Organisationseinheiten, Betriebe und Unternehmen leisteten einen Beitrag zur Feststellung des Gesamtzustandes der Donaubrücke?
- 6) Von den Motiven der Einfachheit, Raschheit, Kostenersparnis und Produktivität bei den Anfragen und Beantwortungen geleitet, stellen wir die Frage: Was ist der gesamte Inhalt des Gutachtens dieser letzten Untersuchung des Gesamtzustandes?

- 7) Falls Sie uns nicht das gesamte Gutachten dieser letzten Untersuchung zur Verfügung stellen: Was ist der Grund oder sind die Gründe für die Nicht-Herausgabe eines Exemplars (Kopie) des Gesamtgutachtens der letzten Untersuchung des Gesamtzustandes der Donaubrücke?
- 8) In welchen regelmäßigen Intervallen wird die Tragfähigkeit und Stabilität der Donaubrücke überprüft?
- 9) Wer führt diese technischen Überprüfungen durch und erstellt den Befund?
- 10) Wird bei jeder technischen Überprüfung ein Gutachten über den Zustand erstellt?
 - a) Falls ja, wer erstellt diese Gutachten?
- 11) Wann fand die letzte derartige Überprüfung statt und welche Ergebnisse brachte diese regelmäßige Zustandsüberprüfung?
- 12) Was ist der aktuelle Stand der Arbeiten für das Projekt Donaubrücke Mauthausen?
- 13) Welche Arbeitsschritte zur Umsetzung des Projekts Donaubrücke Mauthausen wurden seit dem einstimmigen Beschluss des Landtages im Juli 2018 bisher von Ihrem Ressort gemacht?
- 14) Welche Arbeitsschritte zur Umsetzung des Projekts Donaubrücke Mauthausen sind bis zur vollständigen Realisierung seitens Ihres Ressorts noch zu tun?
- 15) Wie stellt sich der aktuelle Stand der Projektarbeiten im Vergleich zum einstimmigen Beschluss des Landtages aus 2018 mit Zeitplanung dar?
- 16) Welche Trassen- und Brückenvarianten wurden von den ExpertInnen den Projektpartnern Land Niederösterreich und Land Oberösterreich vorgelegt?
(Wir ersuchen um textliche Beschreibungen und grafische Darstellungen auf aussagekräftigen Straßenlandkarten aller von den Expert:innen vorgelegten Varianten.)
- 17) Welche Variante liegt der Einigung der Projektpartner zu Grunde und soll umgesetzt werden?
(Wir ersuchen um eine textliche Beschreibung und grafische Darstellung der ausgewählten Variante auf einer aussagekräftigen Straßenlandkarte.)
- 18) Wie viele Fahrstreifen werden sich auf der neuen Donaubrücke befinden?
- 19) Mit wie vielen Fahrstreifen werden die jeweiligen Brückenzufahrts- und Anschlussstraßen der bestehenden Donaubrücke und der neu zu errichtenden Donaubrücke jeweils ausgestattet sein?

- 20) Was waren die Gründe und Erwägungen, die zur Entscheidung für die gewählte Variante führten?
- 21) Wie wirkt sich die Umsetzung der geplanten Variante auf die Auslastung der Brückenzufahrtsstraßen und Anschlussstraßen aus?
- 22) Wie wirkt sich die Umsetzung der geplanten Variante auf die Benützung der unmittelbaren Anschlussstraßen und auf die im Umkreis den Brückenverkehr weiterführenden Straßen aus?
- a) Wie stellen sich die Verkehrssimulationen der jeweiligen Varianten dar?
(Wir ersuchen um eine grafische Darstellung mit Verkehrsflusszahlen.)
- 23) Wird es eigene Fahrradstreifen in jede Fahrtrichtung auf der neu zu errichtenden Donaubrücke und auf der bestehenden Donaubrücke nach der Sanierung geben?
- a) Wenn ja, wie werden diese ausgestaltet sein?
b) Wenn nein, warum nicht?
- 24) Welche baulichen Maßnahmen auf oberösterreichischer Seite und welche auf niederösterreichischer Seite sind bei den Anschlussstraßen und Zufahrtsstraßen zur bestehenden Donaubrücke und zur neuen Donaubrücke geplant?
- 25) Welche baulichen Maßnahmen, wie z.B. Neugestaltung von Kreuzungen oder Fahrbahnveränderungen, sind bei welchen Brückenzufahrts- und Anschlussstraßen vom vereinbarten Kostentragungsschlüssel zwischen Land Oberösterreich (55 %) und Land Niederösterreich (45 %) erfasst?
- a) Welche auf der niederösterreichischen Seite der Donaubrücken?
b) Welche auf der oberösterreichischen Seite der Donaubrücken?
- 26) Wie viel Geld kosten die jeweiligen baulichen Maßnahmen aus heutiger Sicht, die als Antwort bei der Frage Nummer 25 angeführt sind?
- 27) Sind bauliche Maßnahmen auf oberösterreichischer Seite im Zuge des Projektes Donaubrücke Mauthausen geplant, die nicht dem vereinbarten Kostentragungsschlüssel unterliegen?
- a) Wenn ja, welche?
b) Wie viel werden diese jeweils kosten?
- 28) Bei welchen Zählpunkten auf der Landesstraße B123 (Mauthausen, durch Ortschaft Heinrichsbrunn) und Landesstraße B3 einerseits Richtung Linz und andererseits in Richtung Perg wurden seit 2021 bis heute monatlich wie viele Pkw und wie viele Lkw durchschnittlich pro Tag gezählt? (tabellarische Aufstellung nach Monaten erbeten)

- 29) Sind Änderungen bei der Art der Straßenkreuzungsregelungen, bei Kreuzungspunkten der Brückenzufahrts- und Anschlussstraßen bei der bestehenden Donaubrücke auf oberösterreichischer Seite geplant? (Wir ersuchen um textliche Beschreibung und Darstellung auf einer aussagekräftigen Straßenlandkarte.)
- Wenn ja, welche?
 - Wenn nein, warum nicht?
- 30) Welche Art der Straßenkreuzungsregelungen sind bei welchen konkreten Kreuzungspunkten der Brückenzufahrts- und Anschlussstraßen bei der noch zu errichtenden Donaubrücke geplant? (Wir ersuchen um textliche Beschreibung und Darstellung auf einer aussagekräftigen Straßenlandkarte.)
- 31) Ist eine Umfahrung der jetzt bereits stark durch das Verkehrsaufkommen belasteten Ortschaft Heinrichsbrunn in der Gemeinde Mauthausen geplant?
- Wenn ja, welche?
 - Wenn nein, warum nicht?
- 32) Ist es richtig, dass bei der in den Medien skizzierten ausgewählten Variante der neu zu errichtenden Donaubrücke die Einbindung der Brückenzu- und -abfahrt auf oberösterreichischer Seite in die B3 in Form einer T-Kreuzung geplant ist.
- Wenn ja, was sind die Gründe dafür?
 - Wenn nein, welche andere Kreuzungslösung ist geplant?
- 33) Wann wird mit dem Bau der neuen Donaubrücke östlich der bestehenden begonnen werden?
- 34) Wann wird die neue Donaubrücke für den Verkehr freigegeben werden?

Mit freundlichen Grüßen

